

## **EMF-Reise ins Berner Oberland und die Alpes Vaudoises vom 24. August 2024**

Die Reise ins Berner Oberland und die Waadtländer Alpen versprach neben der schönen Landschaft auch einige bahnspezifische Höhepunkte, so die Vorführung und Besichtigung der Spurwechsel-Anlage BLS /MOB, die total modernisierte ASD (Aigle-Sépey-Diablerets der TPC) und des neuen Bahnhofs Aigle.

Bei schönem Wetter starteten die 16 Teilnehmer um 7.46 h in Aarau via Bern, mit dem Lötschberger (BLS) direkt durchs malerische Simmental nach Zweisimmen. Der Kaffeehalt wurde auf später verschoben, galt es doch, vor der Demonstration mit Zügen, die Spurwechselanlage BLS/MOB zu besichtigen. Unser Reiseleiter, Sigi Bertschi, machte auf die wichtigsten Punkte aufmerksam, damit wir beim Ablauf mit dem neuen Panorama-Express auf die einzelnen Vorgänge achten konnten. Der Wechsel von Normalspur zu Schmalspur erfolgt dank der Kombination aus variablem Drehgestell und Umspuranlage. Die grösste Herausforderung besteht darin, dass sowohl die Spurweite als auch die Höhe des Wagenkastens zu ändern ist. Zudem bedingt die Spannungsdifferenz einen Wechsel der Lokomotiven. Während die Veränderungen der Drehgestelle kaum sichtbar sind, sieht man vor allem die Höhenverstellung des Wagenkastens von 550 mm auf die Höhe der Meterspurperrons, auf 350 mm. Gestaut haben alle, wie schnell der Ablauf, inkl. Lokwechsel, in 8 Min. erledigt ist.

Nach dem Kaffee führte uns der Panorama-Express nach Gstaad, wo uns das Postauto erwartete, um über den Col du Pillon den Ferienort Les Diablerets zum Mittagessen zu erreichen.

Um 14.34 erwartete uns der neuste Triebwagen der ASD (TPC) « Glacier 3000 » (in weiss/blau als Sonderbemalung) zur Talfahrt nach Aigle. Die Talfahrt führte teilweise an steilen Felswänden entlang, über die Spitzkehre via Sépey, und über zahllose Brücken (höchste Brücke 106m) und Kehren nach Aigle. Die total modernisierte Strecke, u. a. neu mit Streckenblock, überwindet einen Höhenunterschied als reine Adhäsionsbahn von ca. 800m mit 60 0/00 nach Aigle. Dort hatten wir Gelegenheit, die total umgebaute Bahnhofanlage der TPC mit den 3 Schmalspurbahnen und 11 Bus- und Postautolinien und der Simplonlinie der SBB zu besichtigen.

Letztere brachte uns entlang des Genfersees und via Fribourg - Bern glücklich an den Ausgangsort Aarau zurück.